

KURS NA KAMIEŃ POMORSKI

WIAATR

DODATEK NA MISTRZOSTWA EUROPY



SNiPE
European Championship
Kamień Pomorski
2014

REGATY SEZONU

**Mistrzostwa Europy
w klasie Snipe**

REGATY W SIECI

Mistrzostwa na wodzie i w internecie

AWANS DO ELITY

Rozmowa z burmistrzem Karpińskim

MARINA KAMIEŃ POMORSKI

Morska przystań w głębi łądu

Takie rzeczy tylko w Kamieniu

Niemal 100 jachtów na starcie, pół tysiąca uczestników i gości w wiosce regatowej, kibice na molo oraz znane piosenkarki z Polski i Szwecji na scenie amfiteatru. Kamień Pomorski czeka na wyjątkową imprezę: mistrzostwa Europy w klasie Snipe.



sdfgsdfg

Snipe European Championship 2014 to mistrzostwa Europy seniorów oraz juniorów w popularnej międzynarodowej klasie regatowej. Młodzi zawodnicy będą walczyć o medale od 13 do 17 sierpnia, a starsi – od 17 do 23 sierpnia. Wyścigi seniorów to jedna z atrakcji Dni Kamienia Pomorskiego. Uroczysty przemarsz uczestników i gości do kamieńskiego amfiteatru sąsiadującego z mariną poprowadzi orkiestra garnizonowa ze Świnoujścia. Burmistrz Bronisław Karpiński w asyście średniowiecznych wojowników przekaze żeglarzom klucze do bram miasta. W niebo wystrzelą fajerwerki, a gwiazdą pierwszego wieczoru mistrzostw będzie szwedzki zespół Velvet, czyli grupa popularnej wokalistki popowej Jenny Marielle Pettersson. W trakcie regat wystąpią także

sdfgsdfg



Mistrzostwa na wodzie, na ekranie i w internecie

Kamieńskie mistrzostwa to pierwsze regaty klasy Snipe, które będziemy śledzić w internecie dzięki systemowi GPS tracking. – Pierwszy raz korzystaliśmy z tego systemu w 2009 roku podczas regat Crewsaver Open Polish Optimist Championship – mówi Marek Świdorski, prezes Jacht Klubu Kamień Pomorski i przewodniczący komitetu organizacyjnego sierpniowych mistrzostw. – System padł w trakcie pierwszego biegu, bo dostawca był przygotowany na 22 tys. widzów, a było ich aż 78 tys. (nawet z USA, Izraela, Argentyny i Japonii). Rok później, podczas mistrzostw Europy klasy Optimist, dostawca był już bardziej zapobiegliwy i każdego dnia regat wyścigi oglądało 189 tys. osób. Jestem przekonany, że GPS tracking zastosowany podczas tegorocznych mistrzostw będzie doskonałą formą promocji miasta, Zalewu Kamieńskiego, klasy Snipe, polskiej floty słońek, a także całego polskiego żeglarstwa. Poza tym każdego dnia będziemy przygotowywać filmy. Kamery umieścimy na wybranych jachtach oraz na dronie, który zapewni ciekawe ujęcia z lotu ptaka. Filmowe relacje uczestnicy zobaczą po wyścigach w portowej restauracji, a wieczorem w internecie. Jedną z kamer chcielibyśmy zamontować na pokładzie mistrza świata, Brazylijczyka Alexandre Tinoco.

Międzynarodowe kolegium sędziów

Podczas regat na wodach zalewu pracować będzie międzynarodowe kolegium arbitrow – dwóch Niemców, Włoch, Belg oraz przedstawiciel Polski, Bogusław Moczorodyński, znany sędzia i sternik z klasy OK Dinghy. Na statku komisji regatowej zasiądzie pięć osób, a sędzią głównym będzie Krystyna Lastowska. Obsługę techniczną zapewni Jacht Klub Kamień Pomorski, a jednostki ratownicze – kamieński WOPR. Międzynarodowa federacja klasy Snipe (SCIRA) przygotowała wytyczne dotyczące trasy. Przy wiatrach o sile do 5 węzłów lub powyżej 25 węzłów wyścigi nie będą rozgrywane. W wiatrach słabych (od 6 do 14 węzłów) rywalizacja będzie się toczyć na trasie tzw. śledzia (na wiatr i z wiatrem), przy wiatrach średnich jachty będą pływać

po trasie olimpijskiej, a przy silnych podmuchach (od 19 do 24 węzłów) – po trasie w kształcie trójkąta.

20 miesięcy przygotowań

Prawo do organizacji mistrzostw Europy przyznały Polsce władze międzynarodowego stowarzyszenia Snipe Class International Racing Association (SCIRA) z siedzibą w kalifornijskim San Diego (USA). Decyzję podjęto jesienią 2012 roku. Kamyń Pomorski nie miał konkurentów – przedstawiciele innych miast z zachodniej Europy wycofali swoje kandydatury.

W styczniu ubiegłego roku powołano komitet organizacyjny mistrzostw. Szefem został Marek Świderski, a honorowym przewodni-



sdfgsdfg



sdfgsdfg



sdfgsdfg

ącym burmistrz Bronisław Karpiński. Podczas mistrzostw Europy w klasie Optimist kamińską przystań wizytował Zbigniew Rakocy, prezydent Polskiego Związku Klasy Słonka, sekretarz generalny na Europie w międzynarodowym stowarzyszeniu klasy i członek zarządu SCIRA. – Zaskoczyła mnie wówczas nie tylko doskonała infrastruktura nowego portu, ale także zaangażowanie organizatorów. Dlatego starałem się przekonać władze SCIRA, że Kamyń Pomorski jest najlepszym wyborem – mówi Zbigniew Rakocy.

Serious sailing, serious fun

Słonka to dwuosobowa klasa regatowa zaprojektowana przez Amerykanina Williama Crosby. Przez wielu nazywana jest małym starem – w kilku krajach długo uznawana była za łódkę przygotowawczą do tej olimpijskiej klasy. Konstrukcja ma już prawie 83 lata. Jest 17 lat starsza od cadeta, 18 lat od finna, 20 lat od FD i 36 lat od tornado. Ale to nie znaczy, że zawod-

nicy ścigają się na zabytkowych łajbach. Kadłuby są lżejsze niż przed laty, nieco dłuższe, wykonane z laminatu, choć oczywiście czasem można jeszcze spotkać słonki z drewna. SCIRA działa sprawnie. Ma swoje hasło promocyjne (Serious sailing, serious fun) oraz narodowe oddziały w kilkunastu krajach, między innymi w Stanach Zjednoczonych, Brazylii (gospodarz ubiegłorocznych mistrzostw świata), Hiszpanii, Wielkiej Brytanii, Francji, Włoszech, Belgii, Finlandii, Danii, Szwecji, Norwegii, a nawet w Japonii, Chile i w Urugwaju.

Łódka dla trzech pokoleń

W Polsce słonki były bardzo popularne w latach 50. i 60. W 1956 roku w mistrzostwach kraju startowało 56 jachtów. Ostatnie mistrzostwa przed długoletnią przerwą rozegrano w 1967 roku, zwyciężył wówczas Janusz Knasiecki. Kolejne tytuły rozdano dopiero po 34 latach, w 2001 roku. Wśród sterników i załogantów słon-

nek są byli regatowcy z klas Cadet, 470, OK Dinghy, a nawet bojerowcy. Niektórzy opuścili klasę Omega, bo zapragnęli łódki nieco lżejszej, na której można się ścigać w międzynarodowym towarzystwie. Załogi słonek to bardzo często ciekawe duety. Żeglują na przykład senior z juniorem, który dopiero co wyrósł z klasy Optimist, tata z córką, mąż z żoną albo chłopak z dziewczyną. Dlatego na mecie nieraz zobaczycie uściski, a nawet gorące pocałunki w podziękowaniu za wspólną walkę. Atmosfera na regatach zawsze jest wyjątkowo ciepła, wręcz rodzinna.

Kadłuby słonek są dość solidne. To sprawia, że jachty są masywne i dzięki temu bardzo trwałe. Czołowe miejsca w regatach najwyższej rangi często zdobywają załogi żeglujące na kilkuletnich łódkach. Dlatego zawodnicy wyszukują używane jednostki za granicą i sprowadzają je do Polski. Nie trzeba kupować nowego sprzętu za ponad 10 tys. euro, by mieć szansę na zwycięstwo. Starsze łódki można zdobyć już za 5 tys. zł.

Awans do pierwszej ligi

W tym roku na wodach Zalewu Kamieńskiego rozegrane zostaną mistrzostwa Europy w klasie Snipe, a w przyszłym – mistrzostwa świata w klasie Optimist. Te imprezy nigdy nie odbyłyby się w Kamieniu Pomorskim, gdyby nie pomysł na rozwój miasta związany z aktywnym wypoczynkiem i sportami wodnymi.

Magazyn „Wiatr”: Kamień Pomorski otworzył się na żeglarstwo tak bardzo jak chyba żadna inna miejscowość na zachodnim wybrzeżu. Ma doskonałą marinę, zaplecze techniczne w starej przystani, dwa kluby, organizuje imprezy regatowe najwyższej rangi, nawet w promocyjnym logo miasta wpisano żagiel. Czy ta strategia rozwoju oplaca się gminie i jej mieszkańcom?

Bronisław Karpiński: Nowa marina, jedna z największych w tej części Bałtyku, nie tylko przyciągnęła żeglarzy i turystów, ale pomogła nam uporządkować publiczną przestrzeń graniczącą z Zalewem Kamieńskim. Nasze starania docenili nawet fachowcy, przyznając miastu nagrodę Waterfront Trophy 2013 za idealne zagospodarowanie terenów nadwodnych. Choć przystań działa dopiero drugi sezon, trudno sobie wyobrazić Kamień Pomorski bez mariny. Okolice wypiękniała. Mieszkańcy są dumni z miejsca, w którym żyją i pracują. W wolnym czasie korzystają z nowej infrastruktury. A prowadzone przez nich firmy handlowe i usługowe w sezonie i podczas największych imprez żeglarskich osiągają wyższe przychody.

Żeglarstwo pozwoliło nam awansować do pierwszej ligi nadmorskich miejscowości i połączyć rozwój miasta z tradycją. Kamień Pomorski nie aspiruje bowiem do miana kurortu obleganego przez tłumy wczasowiczów. Nasze miasto jest zachodniopomorską stolicą regatowców i żeglarskich turystów, miłośników innych sportów wodnych, ludzi aktywnych, z pa-

sdfgsdfg



Bronisław Karpiński, burmistrz Kamienia Pomorskiego, opowiada o strategii rozwoju miasta związanej z żeglarstwem, mariną i zalewem.



sdfgsdfg

sją, otwartych na piękno otaczającej nas natury. Gmina oferuje także sporo atrakcji kulturalnych, którymi szcycimy się przed gośćmi z kraju i zagranicy. Nasz Międzynarodowy Festiwal Muzyki Organowej i Kameralnej, towarzyszący mieszkańcom i turystom przez całe lato, obchodzi w tym roku jubileusz 50-lecia.

Jakie są największe atuty miasta poza infrastrukturą żeglarską i zalewem? Takie, które sprawiają, że organizatorzy wielu imprez żeglarskich chętnie wybierają Kamień Pomorski.

Po pierwsze: doskonałe położenie. Do najbliższego lotniska w Goleniowie i do przystani promowej w Świnoujściu mamy niecałe 50 km. Do autostrady, którą można dojechać na drugi koniec Europy – 70 km. A do bałtyckiej plaży, gdzie prowadzi ścieżka rowerowa – zaledwie 8 km. Poza tym mamy ciekawe zabytki, urokliwe zakątki, sąsiadujemy z niezwykłym parkiem narodowym i z klifowym wybrze-

żem. W Kamieniu po prostu nie sposób się nudzić, dlatego wierzę, że uczestnicy mistrzostw Europy w klasie Słonka długo będą wspominać pobyt w naszym mieście. I prędko do nas wrócą – na kolejne regaty lub na wakacyjny pobyt z rodziną.

Marina w Kamieniu Pomorskim należy do sieci portów Zachodniopomorskiego Szlaku Żeglarskiego. Czy ten projekt ożywi turystykę wodną w regionie?

Zdecydowanie. Jesteśmy dumni z przynależności do tego przedsięwzięcia oraz z tego, że byliśmy pionierami zmian. Nawet list intencyjny zapowiadający budowę portów i promocję szlaku podpisano w Kamieniu Pomorskim. Dziś marina jest wizytówką miasta i jedną z wizytówek regionu. Przez cały sezon żyje wieloma wydarzeniami, jest chętnie odwiedzana. Nie ma już chyba sceptyków, którzy powiedzieliby, że budowa tego portu była kaprysem władz czy organizacji – ona była po prostu konieczna.

Wypływając z miasta na północ, dostrzemy do Dziwnowa i na Bałtyk. Żeglując na południe – zawiniemy do Wolina i na Zalew Szczeciński. Ale pod warunkiem, że mamy mały jacht. Nisko zawieszony woliński mosty (drogowe i kolejowe) blokują żeglugę morskich jednostek. Gdyby te przeprawy były zwodzone, Kamień Pomorski w świetle żeglarskiej turystyki zyskałby pozycję Świnoujścia, a Wolin stałby się portem tranzytowym na miarę Trzebieży. Czy te mosty uda się kiedyś przebudować?

Jestem pewien, że dziś nikt by nie pozwolił na budowę takich mostów. Ale niestety, w czasach, gdy powstawały, lobby żeglarskie nie było zbyt silne – myślano wyłącznie o wygodzie mieszkańców i turystów plażowiczów. Ale może kiedyś pojawi się szansa, by to zmienić. Zaryzykuję nawet twierdzenie, że to tylko kwestia czasu i determinacji. Nie należy składać broni. Przeprojektowanie wolińskich mostów i ich przebudowa z pewnością byłaby związana z ogromnymi kosztami, ale zyski z takiej inwestycji dla regionu trudno przecenić. Mielibyśmy wtedy wielkie nadmorskie Mazury z pętlą otaczającą wyspę Wolin, przez Zalew Kamieński, Dziwnę, Zalew Szczeciński, Świnę i Bałtyk. Nikt nie zabroni nam marzyć. I być może z tych marzeń znów się kiedyś coś urodzi.

Rozmawiał Krzysztof Olejnik

■ pomosty pływające

www.karos.com.pl

- projektowanie, produkcja, budowa
- profesjonalizm: 20-letnie doświadczenie na rynku
- ponad 200 realizacji na terenie całej Polski



Zapraszamy na nasze stoisko na targach **Wiatr i Woda w Gdyni!**



w dniach 31.07–3.08.2014 r.

 **karos**

Karos, Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Usługowe, Polska, 11-200 Bartoszyce, Sędławki 9, tel. 89 762 66 91, 89 762 90 35, fax 89 762 90 34

Morska przystań w głębi lądu

Nim rzeka Dziwna trafi do Bałtyku, rozlewa się i tworzy Zalew Kamiński. Tam, między stałym lądem a Wyspą Chrzęszczewską, powstała przystań żeglarska dla jachtów śródlądowych i morskich. Marina leży w centrum miasta – w sąsiedztwie amfiteatru, niecałe 100 metrów od Starego Rynku, 250 m od Muzeum Kamieni i 400 m od historycznej katedry diecezji pomorskiej. Pod względem lokalizacji kamińska przystań dołączyła do trzech najlepiej usytuowanych miejskich portów jachtowych w Polsce (Gdynia, Sopot i Gdańsk).

Inwestycja pochłonęła około 20 mln zł, ale było warto. Wybudowano 600 m pomostów pływających oraz półkilometrowy pływający falochron. Marina ma aż 240 miejsc cumowniczych i nowoczesne zabudowania. W budynku administracyjnym znajdziecie kapitanat, bosmanat, sale konferencyjne i kawiarnię. A w socjalnym – natryski, toalety, szatnie, pralnię z suszarnią oraz kuchnię. Marina jest nie tylko przestronna i wygodna, ale także zaprojektowana ze smakiem. Pływające pomosty są elegancko podświetlone i wyposażone w stanowiska poboru prądu oraz wody, a także odbioru nieczystości.

Zmierzając do Kamienia, od pławy K-2 (53°59,1'N 14°45'10"E) kierujemy się na południowy wschód. Utrzymujemy kurs na wieżę kościoła. Wejście do basenu znajduje się od wschodniej strony, czyli od kładki pieszej przerzuconej przez zatokę Karpinka. Około kilometra na południe od mariny znajduje się stary port jachtowy pełniący funkcję zaplecza technicznego, z hangarem, warsztatem, slipem i dodatkowymi miejscami postojowymi. Marina w Kamieniu Pomorskim może być portem macierzy-

Dzięki budowie nowej mariny Kamień Pomorski stał się atrakcyjnym celem żeglarskich rejsów. Zapewnia dobre warunki postoju i bezpieczne schronienie 9 km od morza.

stym jachtów armatorskich i czarterowych, gdyż łodzie mogą tu zimować w hangarach lub na placu (teren jest monitorowany).

Port przeznaczony jest dla jednostek o zanurzeniu do 2 m i długości do 14 m. Przy średnim stanie wody w przystani jest 2,5 m głębokości. – Tor podejściowy od toru głównego do wejścia do mariny ma głębokość około 2 m przy średnim stanie wody. Jachty o zanurzeniu 1,8 m nie mają problemów z żegluga torom nawet przy niższych stanach wody – mówi kierownik przystani Mariusz Palenica. Główny tor wodny prowadzący na północ ma głębokości od 2,5 m do 3 m (w ubiegłym roku był pogłębiany).

Płynąc w kierunku Bałtyku, traficie do Dziwnowa, gdzie od niedawna również działa nowa marina. Szlak na otwarte morze przegradza most z otwieranym przesłem. Latem o każdej parzystej godzinie przesło podnosi się pod kątem 75 stopni. Szerokość przejścia to 14 m. Przepływając, trzeba pamiętać o tym, że jachty z wysokimi masztami powinny trzymać się bliżej wschodniego filara, czyli bliżej nurtu rzeki, a także o obowiązku zgłoszenia chęci przejścia u operatora mostu (kanał 10 UKF) lub w kapitanacie portu (kanał 12 UKF). Jeśli nie ma łódek oczekujących na przepłynięcie, most jest zamknięty.

Kamila Ostrowska



sdfgsdfg

15 lat klasy Snipe w Polsce

Od reaktywacji klasy po organizację mistrzostw Europy. O żeglarskiej przygodzie z łódką trzech pokoleń opowiada Zbigniew Rakocy, szef Polskiego Związku Klasy Słonka i członek zarządu Snipe Class International Racing Association (SCIRA).



sdfgsdfg

Magazyn „Wiatr”: Klasa Snipe wróciła w 1999 roku na polskie akweny po latach przerwy. Od czego ta nowa przygoda się zaczęła?

Zbigniew Rakocy: Od wizyty kilku pozostałych żeglarzy we Francji. Jacek Błoch i Mirek Błoch z JKW, Tomek Stodecki i Marcin Pituła z PKM LOK oraz Przemysław i Krzysztof Skowrońscy z ŻLKS Kiekrz pojechali do Francji na krajowe mistrzostwa słonek. Spotkali tam wiele życzliwych osób, którym zależało na popularyzacji klasy. Było wśród nich między innymi małżeństwo Mechtild i Jacques Romain. Gospodarze ciepło przyjęli polską ekipę, udostępnili łódki do regat i treningów, a później odsprzedali tańsze egzemplarze. W ten sposób po latach słonki znów pojawiły się w Polsce. Rok

później powstał związek klasy. Na regatach zaczęły się pojawiać nowe załogi i coraz nowsze jachty. Niektóre ekipy wyjeżdżały na mistrzostwa świata i Europy, a z czasem zaczęliśmy w Polsce organizować własne imprezy. Gościli u nas żeglarze z Niemiec, Belgii, Francji, a nawet z Japonii.

Ale czy konieczne było reaktywowanie starej klasy, by dobrze się bawić w regatowe żeglowanie?

Szukaliśmy jachtu dla żeglarzy w średnim wieku chcących pływać na międzynarodowej łodzi dwuosobowej. Wiadomo, że osoby żeglujące amatorsko, będące w różnym wieku, reprezentujące różne zawody, nie mają siły, sprawności ani pieniędzy, by rywalizować na siedemdziesiątkach, starach czy skiffach. Chodziło więc o znalezienie alter-

natywy dla omeg, które są cięższe, większe, bardziej kłopotliwe w transporcie oraz wymagają trzyosobowej załogi. No i oczywiście pływają tylko w Polsce. Słonka spełniała wszystkie nasze oczekiwania. Poza tym, reaktywując tę klasę, nawiązaliśmy do tradycji. Może właśnie dlatego tak szybko udało się zbudować flotę 25 jednostek.

Równie szybko zaczęłeś rywalizować o głosy na zebraniach międzynarodowego stowarzyszenia klasy – Snipe Class International Racing Association (SCIRA).

Jestem członkiem zarządu SCIRA i jednocześnie sekretarzem na Europę. Zaledwie 12 lat od powstania Polskiego Związku Klasy Słonka otrzymaliśmy prawo organizowania mistrzostw Europy. Pozycję mieliśmy dość mocną, bo zanim doszło do głosowania,

wszystkie inne kandydatury zostały wycofane. W Kamieniu Pomorskim odbędą się pierwsze regaty tej rangi w klasie Snipe w naszej części Europy. Przy okazji udało nam się przekonać zagranicznych działaczy, by wyrazili zgodę na mistrzostwa w formule otwartej (bez eliminacji). Na początku nie wszyscy byli tym pomysłem zachwyceni, ale w końcu zarząd SCIRA przyjął naszą propozycję jednogłośnie. To oznacza, że na starcie kamińskich regat stanie dwa razy więcej jachtów niż na poprzednich imprezach mistrzowskich klasy Snipe. Spodziewamy się od 80 do 100 załóg. Na początku czerwca mieliśmy już zgłoszenia między innymi sześciu jachtów z Belgii i kolejnych sześciu z Finlandii (Skandynawowie cały sprzęt do regat przywiozą w naczepie tira). Przyjadą Włosi, Hiszpanie, Francuzi, Niemcy, Chorwaci, Norwegowie, Szwedzi, Portugalczycy, Amerykanie oraz Brazylijczycy (mistrzowie świata). Polską flotę będzie reprezentować 12 załóg.

Dlaczego wybrano Kamień Pomorski?

To miasto jest otwarte na żeglarsstwo i odważne przedsięwzięcia. Ma doskonałą nową marinę, doświadczoną załogę pracującą w klubie, w urzędzie miasta i na przystani, świetny akwen regatowy, sprawdzony przez zawodników wszystkich klas – od optimistów po konkurencje olimpijskie oraz fantastyczne położenie w pobliżu granicy z Niemcami, w sąsiedztwie autostrad, lotnisk i połączeń promowych. Od początku przygotowań do regat mieliśmy ogromne wsparcie w burmistrzu Bronisławie Karpińskim, który stał się dobrym duchem imprezy. Jestem przekonany, że mistrzostwa Europy w Kamieniu Pomorskim będą jednymi z najlepiej zorganizowanych i najbardziej okazałych w ponad 80-letniej historii klasy Snipe. I być może sprawią, że polska flota powiększy się o kilka kolejnych jachtów.

Rozmawiał Krzysztof Olejnik



sdfgsdfExpereicia corem evelest fugia sim doloriat pratur aligendit, si re ipsa velent exerum enimusda sa doluptatem sum idus, iur?

Issunderum imporrum harcianihic tector accum quasimo loruptat et harumque sequi nime molorendae dolupt



sdfgsdfg



Kamień Pomorski 1274 – 2014

KALENDARIUM JUBILEUSZOWE

20 czerwca – 29 sierpnia

50. MIĘDZYNARODOWY FESTIWAL MUZYKI ORGANOWEJ I KAMERALNEJ W KAMIENIU POMORSKIM POD HONOROWYM PATRONATEM PREZYDENTA RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ BRONISŁAWA KOMOROWSKIEGO



28 czerwca – 6 lipca

JARMARK ŚWIĘTEGO OTTONA

18 – 20 lipca

ŚWIATOWY ZŁOT POLONII ŻEGLARSKIEJ
REGATY MATCH RACE MARINA KAMIEŃ POMORSKI

26 – 27 lipca

XVIII FESTIWAL WSPÓŁCZESNEJ KULTURY LUDOWEJ
IM. JANA IWASZCZYSZYNA

13 – 24 sierpnia

MISTRZOSTWA EUROPY
W ŻEGLARSKIEJ KLASIE SŁONKA

16 – 17 sierpnia

I FESTIWAL ŚREDNIOWIECZNEJ EUROPY

17 – 23 sierpnia

DNI KAMIENIA POMORSKIEGO

18 – 24 sierpnia

IV SPOTKANIA TEATRALNE

6 września

DOŻYNKI GMINNE

19 – 21 września

MIĘDZYNARODOWE MISTRZOSTWA PSKO
W KLASIE OPTIMIST
– PUCHAR CREWSAVER

25 września

VII PONADREGIONALNA
OLIMPIADA SPECJALNA
DLA OSÓB Z NIEPEŁNOSPRAWNOŚCIĄ
INTELEKTUALNĄ

Więcej na www.kamienpomorski.pl



**Kamień
Pomorski**

Urząd Miejski Stary Rynek 1
e-mail: um@kamienpomorski.pl

72-400 Kamień Pomorski

tel. 91 38 21 142

fax 91 38 25 028

www.kamienpomorski.pl